







Система Heisskraft-pump

Канализационный насос ISP

Руководство по монтажу и эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ

1. Цель руководства	3
2. Техника безопасности	3
2.1 Общие требования	3
2.2 Требования безопасности при установке и подключении	4
2.3 Требования безопасности при эксплуатации насоса	5
2.4 Требования безопасности при техническом обслуживании насоса	5
3. Транспортирование, маркировка и хранение насоса	5
3.1 Транспортирование насоса	5
3.2 Маркировка насоса	7
3.3 Обозначение насоса	7
3.4 Хранение насоса	7
4. Проведение пусконаладочных работ	8
4.1 Назначение насоса	8
4.2 Условия эксплуатации	8
4.3 Технические характеристики	9
4.4 Установка и подключение насоса	9
4.4.1 Установка насоса	9
4.4.2 Центровка насоса/двигателя	10
4.4.3 Подключение трубопроводов	11
4.4.4 Подключение к источнику питания	12
4.5 Эксплуатация насоса	16
4.5.1 Запуск насоса	16
4.5.2 Остановка насоса	17
5. Техническое обслуживание	17
5.1 Конструкция насоса	20
5.2 Разборка насоса	21
5.3 Сборка насоса	22
6. Поиск и устранение возможных неисправностей	23
7. Важно	25

1. ЦЕЛЬ РУКОВОДСТВА

Руководство по эксплуатации (далее РЭ) предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с конструкцией насосов, и отдельных их узлов, а также с техническими характеристиками и правилами эксплуатации.

При ознакомлении с насосом следует дополнительно руководствоваться эксплуатационными документами на электрооборудование.

В связи с постоянным усовершенствованием выпускаемой продукции в конструкции отдельных деталей и насоса в целом могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем РЭ.

Обязательные требования к насосам, направленные на обеспечение их безопасности для жизнедеятельности, здоровья людей и охраны окружающей среды изложены в разделах 2, 3.

Специальные символы для обозначения указаний по технике безопасности.



Содержащиеся в настоящем РЭ указания по технике безопасности, несоблюдение которых может повлечь ущерб здоровью персонала, обозначается символом общей опасности.



Указания об опасности поражения электрическим током обозначаются знаком.

ВНИМАНИЕ!

Указания по технике безопасности, несоблюдение которых может вызвать повреждение оборудования, обозначаются словом.

ВНИМАНИЕ! К МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ НАСОСОВ ДОЛЖЕН ДОПУСКАТЬ-СЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ, ОБЛАДАЮЩИЙ ЗНАНИЕМ И ОПЫТОМ ПО МОНТАЖУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ НАСОСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ОЗНАКОМЛЕННЫЙ С КОНСТРУКЦИЕЙ НАСОСА И НАСТОЯЩИМ РЭ.

ВНИМАНИЕ! ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУСКОНАЛАДОЧНЫХ РАБОТ НЕОБХОДИ-МО ОБЕСПЕЧИТЬ СОХРАННОСТЬ НАСТОЯЩЕГО РЭ И ЕГО ДО-СТУПНОСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА НА ОБЪЕКТЕ РАЗМЕЩЕНИЯ НАСОСА!

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Общие требования

Перед выполнением установки, пуска, эксплуатации и технического обслуживания насоса весь персонал, привлеченный к выполнению работ, должен быть ознакомлен с содержанием настоящего РЭ.

ВНИМАНИЕ! НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАСОСА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ТРАВМАМ И ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕ-СТВА, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩЕНИЮ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ!

Установка, пуск, эксплуатация и техническое обслуживание насосного оборудования относится к работам повышенной опасности, поэтому персонал, задействованный в данных работах, должен соблюдать не только требования безопасности настоящего РЭ, но и технику безопасности специальных профессий (например: слесаря-сборщика, электрика и т.д.).

УСТАНОВКУ, ПОДКЛЮЧЕНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСОВ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ НЕОБХОДИМЫМИ НАВЫКАМИ И ОПЫТОМ, А ТАКЖЕ ИМЕЮЩИЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ИХ ПРАВО НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОДОБНЫХ РАБОТ!

Перед использованием насоса необходимо внимательно прочитать и понять предупреждающие сообщения, а также следовать изложенным в них требованиям техники безопасности. Предупреждающие знаки и сообщения призваны предотвратить следующие ситуации:

- индивидуальные несчастные случаи;
- повреждение изделия;
- неисправности изделия.

Необходимо соблюдать не только общие указания по технике безопасности, указанные в данном разделе, но и описанные в последующих разделах специальные указания по технике безопасности.

2.2 Требования техники безопасности при установке и подключении насоса

Для предотвращения несчастных случаев необходимо соблюдать правила техники безопасности при эксплуатации энергоустановок.



УСТАНОВКУ НАСОСА ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ!

Необходимо полностью исключить опасность поражения током. Обязательно соблюдение правил безопасности, принятых при работе с вращающимися частями.



НЕ ВКЛЮЧАТЬ НАСОС С НЕЗАКРЫТЫМИ ВРАЩАЮЩИМИСЯ ЧАСТЯМИ!



ОДЕЖДА ПЕРСОНАЛА НЕ ДОЛЖНА ИМЕТЬ СВОБОДНЫХ И РАЗВИВАЮ-ЩИХСЯ ЧАСТЕЙ, ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ СПЕЦОДЕЖДЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАСТЕГ-НУТЫ И ЗАПРАВЛЕНЫ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОПАДАНИЯ ИХ ВО ВРАЩАЮЩИЕ-СЯ ЧАСТИ НАСОСА!

2.3 Требования техники безопасности

Во избежание повреждения насос необходимо эксплуатировать только в условиях, установленных требованиями настоящего РЭ, а также в режимах, находящихся в диапазоне, указанном в техническом паспорте на изделие.

2.4 Требования техники безопасности при техническом обслуживании насоса

Перед выполнением работ по техническом обслуживанию насос необходимо остановить и полностью обесточить во избежание нанесения увечий персоналу вращающимися частями и поражения электрическим током.



ЗАПРЕЩЕНО ПРИСТУПАТЬ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ РАБОТА-ЮЩЕГО И НЕОБЕСТОЧЕННОГО НАСОСА!

Самовольное изменение конструкции и производство запасных частей не допускается, это влечет за собой прекращение действия гарантии. Изменение конструкции насоса допускается только по согласованию с предприятием-изготовителем. Оригинальные запасные части и авторизированные производителем комплектующие обеспечивают безопасность и надежность эксплуатации. Использование других деталей снимает с изготовителя ответственность за вытекающие из этого последствия.



НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ НАСОСА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ ВЛЕЧЕТ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И ВЛИЯЕТ НА ЕГО БЕЗОПАСНОСТЬ!

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, МАРКИРОВКА И ХРАНЕНИЕ НАСОСА

3.1 Транспортирование насоса

Насос в заводской таре транспортировать только в вертикальном положении (Рис. 1), обеспечив устойчивое положение на опорах тары и надежное крепление к ним во избежание соскальзывания насоса во время транспортирования. Следить за обозначениями на таре во время строповки.

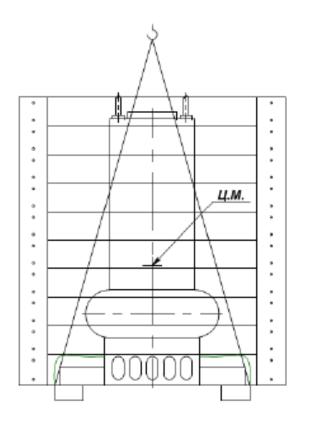
Запрещается подвергать оборудование толчкам и ударам.

Специальная тара для транспортировки насоса должна обеспечивать устойчивое положение, надежное крепление изделия, защиту от механических повреждений, а также удобство и надежность при погрузочно-разгрузочных работах.



НАСОС БЕЗ ТАРЫ НЕОБХОДИМО ТРАНСПОРТИРОВАТЬ ТОЛЬКО ЗА СПЕ-ЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ЭТОГО РЫМ-БОЛТЫ. КАТЕГОРИЧЕ-СКИ ЗАПРЕЩЕНО ТРАНСПОРТИРОВАТЬ НАСОС ЗА СИЛОВОЙ КАБЕЛЬ!

При транспортировании необходимо обращать внимание на суммарный вес насоса. Все грузозахватные приспособления должны быть пригодны для работы с таким весом и соответствовать действующим нормативным требованиям по безопасности.



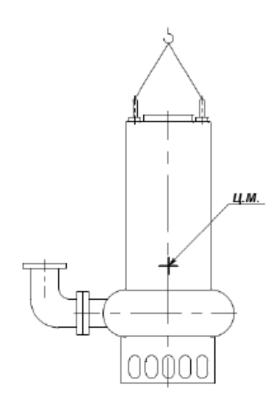


Рис. 1. Схема строповки насоса в таре

Рис. 2. Схема строповки насоса без тары

Транспортирование насоса вне тары производить только согласно схеме строповки (Рис. 2). Нарушение данного требования может привести к травмам и повреждению оборудования и имущества.

При необходимости допускается использовать такелажные скобы соответствующей грузоподъемности (Рис. 3).



Рис. 3. Использование такелажных скоб

3.2 Маркировка насоса

На каждый насос крепится маркировочная табличка (Рис. 4) с указанием:

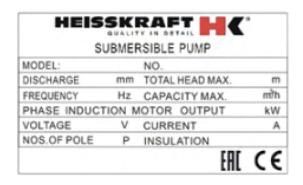
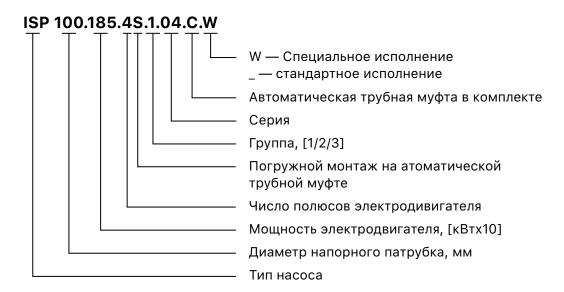


Рис. 4. Маркировочная табличка

3.3 Обозначение насоса



3.4 Хранение насоса

Хранение насоса допускается только в специальной таре, которая обеспечивает устойчивое положение, надежное крепление, защиту от механических повреждений, а также в условиях, которые предохранят его от влаги и переохлаждения. Температура хранения от -10°C до +40°C.

При отсутствии дополнительных требований в заказе срок хранения насоса в оригинальной заводской упаковке составляет не более 3-х месяцев с момента поставки насоса заказчику.

При необходимости длительного хранения насоса необходимо запросить рекомендации у завода-изготовителя.

4. ПРОВЕДЕНИЕ ПУСКОНАЛАДОЧНЫХ РАБОТ

4.1 Назначение насоса

Вертикальные центробежные моноблочные электронасосы предназначены для перекачивания городских и производственных сточных масс, фекальных и других неагрессивных жидкостей в бытовых и промышленных системах:

- промышленных стоков;
- сточных вод в системах автономной, ливневой канализации;
- воды из колодцев, бассейнов, естественных и искусственных прудов перед очисткой;
- строек, промышленных предприятий, муниципальных проектов и др. систем очистки сточных вод;
- транспортировки сточных вод в городскую канализационную систему;
- поисков полезных ископаемых, шахтах и др.;
- очистки сточных вод в промышленности, больницах и др.;
- орошения, осушения болот в рыбоводческих хозяйствах.

Насосы предназначены для стационарного использования в погруженном в перекачиваемую жидкость положении, а при необходимости могут использоваться в качестве аварийных.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ НАСОСЫ В БАССЕЙНАХ, ВОДОХРАНИЛИЩАХ ИЛИ ДРУГИХ РЕЗЕРВУАРАХ, В КОТОРЫХ НАХОДЯТСЯ ЛЮДИ.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕКАЧИВАТЬ УГЛЕВОДОРОДНЫЕ ЖИДКОСТИ (НЕФТЬ, БЕНЗИН, МАСЛА, ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО, РАСТВОРИТЕЛИ И ПР.)

Смазывающие и герметизирующие жидкости, используемые в насосе, не токсичны, однако в случае утечки могут изменить состав перекачиваемой среды.

4.2 Условия эксплуатации

Максимальная температура перекачиваемой жидкости: +40°C;

Производительность: до 800 м³/ч;

Напор: до 60 м:

Максимальная плотность перекачиваемой жидкости: 1200 кг/м³

Кислотность: рН 4-10;

Максимальная глубина погружения: 20 м (требует замены кабеля);

Материал: Чугун НТ200/Чугун СЧ20;

Мощность max: 75 кВт; Напряжение: 3x380 В;

Частота: 50 Гц:



Минимальный уровень откачиваемой жидкости должен находиться на половине корпуса двигателя.

Насосы не предназначены для перекачки агрессивных жидкостей или жидкостей с большим содержанием твердых и волокнистых частиц.

Максимальный диаметр прохода твердых частиц не должен превышать указанного в технических характеристиках.

4.3 Технические характеристики

См. каталог «Дренажные и канализационные насосы ISP.

4.4 Установка и подключение насоса



БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА НАСОСОВ БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ИХ ПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖА И ОБСЛУЖИВАНИЯ.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО РЭ.

4.4.1 Установка насоса

Все подготовительные работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями и размерами указанными в монтажном чертеже.

Место установки насоса должно отвечать следующим требованиям:

- обеспечивать вертикальное положение насоса при работе;
- иметь подъемное устройство для проведения монтажных работ или возможность его временной установки;
- содержать площадку для обслуживания насоса, позволяющую производить его разборку и ремонт.

Существует два типа установки насосов — переносной и стационарный. Перед установкой насос необходимо проверить на наличие видимых повреждений.

Переносная установка насоса

Переносная установка насоса подразумевает его опору на основание, выходной патрубок насоса соединяется непосредственно со шлангом. Данный способ установки отличается простотой и легкостью. Насос легко перемещается и устанавливается в необходимые места. Данный способ установки применим лишь для насосов мощностью до 30 кВт.

При переносной установке насоса, во избежание падения и сползания его при толчках во время пуска-остановки, установочная поверхность должна иметь угол отклонения не более 5° от горизонтальной плоскости. При установке насоса необходимо жестко закрепить его подставку на дне резервуара.

Стационарная установка насоса

Стационарная установка насоса подразумевает использование автоматической трубной муфты, соединяющей насос и напорный трубопровод.

Автоматическая трубная муфта устанавливается на полу сооружения на предварительно подготовленную площадку с установленными анкерными болтами, фиксирующими муфту при установке. Свободное перемещение насоса в вертикальном направлении осуществляется по направляющим трубам. В конечной точке опускания насоса происходит автоматическое сцепление с муфтой. При подъеме насоса соединение с муфтой автоматически размыкается.

ВНИМАНИЕ!

ПРИ УСТАНОВКЕ НАСОСА СТАЦИОНАРНО В КОЛОДЦЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРЕДУСМОТРЕН ЛЮК С РАЗМЕРАМИ, ДОСТАТОЧНЫМИ ДЛЯ ЕГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ И СПУСКА ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА.

Запрещается поднимать насос за места, не предусмотренные схемой строповки, а так же использовать для этого токоподводящий кабель.

Корпус насоса должен быть всегда погружен в жидкость.

Температура перекачиваемой жидкости должна находиться в пределах от 0° до +40°C.

Резервуар, куда погружается насос, должен быть без следов обледенения. Необходимо исключить возможность работы насоса без жидкости. Необходимо убедиться, что в месте твердый осадок.

Необходимо соблюдать нормативные требования к использованию насосов в канализационных системах, а также нормативные требования в отношении использования взрывобезопасных насосов.

При использовании переносного варианта монтажа насоса шланги должны быть проложены таким образом, чтоб исключить возможность их перекручивания или перегиба.

ВНИМАНИЕ!

РАЗМЕРЫ ШЛАНГОВ, ТРУБ И КЛАПАНОВ ДОЛЖНЫ СООТВЕТ-СТВОВАТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НАСОСА.

В случае внутреннего вмешательства в конструкцию насоса, изменения его устройства, подключения с нарушением требований данного РЭ, применения не по назначению или за рамками рекомендуемого диапазона, производитель не несет ответственность и ущерб, принесенные в результате выше указанных действий.

4.4.2 Центровка насоса/двигателя

Конструкция насоса вертикальная моноблочная (вал насоса является продолжением вала электродвигателя). Контроль центровки выполнен на предприятии-изготовителе. Дополнительный контроль центровки необходим при условии полной разборки и сборки насоса.

4.4.3 Подключение трубопроводов



МОНТАЖ НАСОСА ПРИ СТАЦИОНАРНОЙ УСТАНОВКЕ В КОЛОДЕЦ ДОЛ-ЖЕН ВЫПОЛНЯТЬ СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЙ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ПОД РУКОВОДСТВОМ УПОЛНОМОЧЕННОГО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДЯЩЕГОСЯ ВНЕ КОЛОДЦА.



В КОЛОДЦЕ МОГУТ ПРИСУТСТВОВАТЬ СТОЧНЫЕ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ЯДОВИТЫЕ ИЛИ ОПАСНЫЕ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ ВЕЩЕСТВА. ПОЭТОМУ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ И СПЕЦОДЕЖДУ.

В качестве напорной магистрали могут быть использованы как гибкие шланги (рукава), так и жесткие стальные или пластмассовые трубы. Для облегчения очистки и обслуживания насоса рекомендуется выполнять его соединение с напорной магистралью при помощи быстросъемного соединения.



В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГИБКОГО ШЛАНГА НЕОБХОДИМО ИСКЛЮ-ЧИТЬ ОБРАЗОВАНИЕ ЕГО ПЕРЕГИБОВ И ПЕРЕЖИМОВ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Внутренний диаметр напорного шланга или трубы должен соответствовать размеру напорного патрубка насоса.



ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТЩАТЕЛЬНО ГЕРМЕ-ТИЗИРОВАНЫ. РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ, НАХОДЯЩЕЙСЯ ПОД ДАВ-ЛЕНИЕМ, МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНА ДЛЯ ЖИЗНИ!

Порядок монтажа насоса при переносной установке насоса (с использованием гибкого шланга):

- 1. Надеть на штуцер насоса напорный шланг и закрепить его хомутом.
- 2. Прикрепить к насосу цепь с использованием специально предусмотренных для этого элементов конструкции. Цепь должна быть надежно закреплена.
- 3. Удерживая насос (при необходимости при помощи подъемного устройства) плавно опустить его в перекачиваемую жидкость. Установить насос на дно колодца или подвесить его за цепь на необходимой глубине. Убедиться, что насос держится на цепи, а не на электрокабеле. Рабочее положение насоса — вертикальное.
- 4. Подогнать кабель насоса по длине так, чтобы в процессе эксплуатации исключить его повреждение.
- **5.** Произвести подключение насоса к источнику питания.
- 6. Проверить отсутствие препятствий для перемещения поплавкового выключателя при изменении уровня перекачиваемой жидкости.

Порядок монтажа при стационарной установке насоса (с использованием жестких труб и автоматической трубной муфты):

- **1.** Опустить насос на цепи (при необходимости при помощи подъемного устройства) по направляющим на дно колодца до точки сопряжения с автоматической трубной муфтой. В данной точке насос входит в зацепление с фланцем колена-основания.
- **2.** Убедиться, что насос находится в правильном положении на подставке трубной муфты.
- **3.** Подогнать кабель насоса по длине так, чтобы в процессе эксплуатации исключить его повреждение. Закрепить электрокабель.
- 4. Произвести подключение насоса к источнику питания.
- **5.** Проверить, что в нижнем положении поплавкового выключателя не происходит самопроизвольное включение насоса. Убедиться в работоспособности насоса и поплавкового выключателя.

4.4.4 Подключение к источнику питания



ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАСОСА К ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТ-ВЛЯТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ, ИМЕЮЩИМ НЕОБХОДИМОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ И ДОПУСК К ВЫПОЛНЕНИЮ ДАННЫХ РАБОТ!



НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В НАДЕЖНОЙ УСТАНОВКЕ ЗАЗЕМЛЯЮЩЕГО ПРОВОДА.

Подключение насоса без заземления может стать причиной повреждения насоса или поражения электрическим током.

Запрещено подключать провод заземления к газовым, водопроводным трубам, громоотводу или линии заземления телефонной линии. Неправильное заземление может привести к поражению электрическим током.

Запрещено при подключении использовать поврежденный кабель питания.

Необходимо проверить доступное сетевое напряжение на соответствие указанному на заводской табличке двигателя, а также выбрать соответствующий метод запуска.

ВЫПОЛНИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ СО СХЕМОЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ (РИС. 5, 6, 7, 8). ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА НА-ПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ФАЗ. НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ ОБОЗНАЧЕНО НА ДВИГАТЕЛЕ СТРЕЛКОЙ.

При неправильном направлении вращения насоса поменять местами любые две фазы как показано в таблице на Рис. 5.



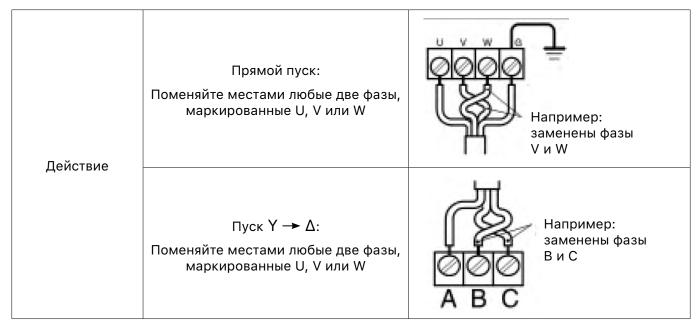


Рис. 5. Изменение подключения фаз

При подключении насоса обязательно применение автоматического выключателя или разъединителя в комплекте с плавким предохранителем.

Насос необходимо подключать к источнику питания при помощи кабеля необходимой длины и соответствующего номинальной мощности двигателя.

Стандартно насос комплектуется одним кабелем питания для прямого подключения по схеме Y — для насосов с мощностью двигателя до 7,5 кВт включительно или по схеме Δ — для насосов с мощностью двигателя 11 кВт и выше. Возможна комплектация насоса двумя кабелями для пуска по схеме Y \rightarrow Δ (необходимо уточнение при заказе оборудования).

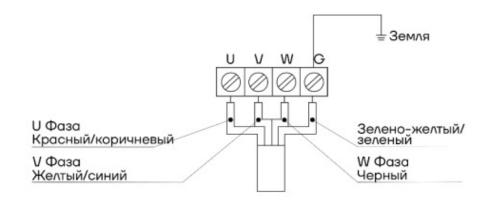


Рис. 6. Прямое подключение насосов до 7,5 кВт включительно. (Один кабель, без датчика утечки в стандартной комплектации. Возможна опциональная установка датчика)

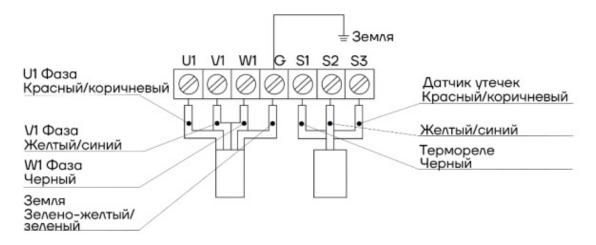


Рис. 7. Прямое подключение насосов 11 кВт и выше. (Два кабеля, с датчиком утечек в стандартной комплектации)

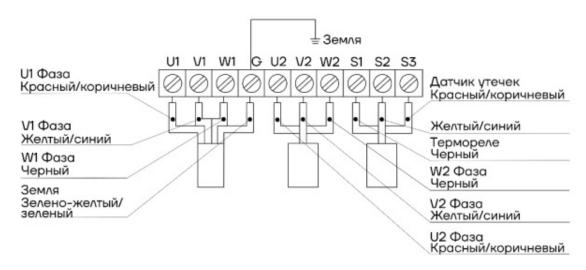


Рис. 8. Подключение насосов 11 кВт и выше по схеме Y $\longrightarrow \Delta$ (Три кабеля, с датчиком утечек)

При подключении насоса необходима обязательная установка автоматического выключателя для защиты двигателя по току и от короткого замыкания.

Для надежной работы насосного оборудования рекомендуется установка реле контроля напряжения, а также от потери или перекоса фаз.

Двигатель насосов мощностью до 7,5 кВт включительно оборудован встроенным термовыключателем, который при увеличении температуры обмоток выше нормы разрывает схему Ү.

Двигатель насосов мощностью от 11 кВт и выше оборудован тремя термореле в обмотках статора, подключенными последовательно друг другу, которые при подключении к шкафу управления обеспечивают защиту двигателя от перегрева.

В случае оборудования насоса датчиком утечек, при заполнения водой масляной камеры, в результате износа механического уплотнения, датчик позволяет осуществить остановку насоса с целью предотвращения поломки электродвигателя. Насос с датчиком утечек необходимо подключать только через внешний шкаф управления для реализации данной защиты.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ НЕОБХОДИМО РАЗДЕЛИТЬ ПИТАЮЩИЙ И УПРАВЛЯЮЩИЙ КАБЕЛИ. В СЛУЧАЕ МОНТАЖА ДАННЫХ КАБЕЛЕЙ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ДРУГ ОТ ДРУГА МОЖЕТ ИМЕТЬ МЕСТО НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ДАТЧИКОВ.

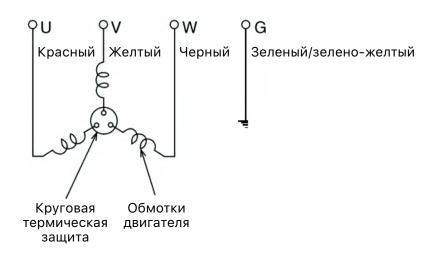


Рис. 9. Электрическая монтажная схема прямого включения (1)

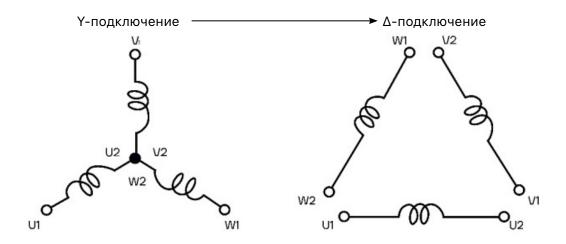


Рис. 10. Электрическая монтажная схема включения Δ и Ү

Датчик утечки имеет сопротивление в нормальном состоянии выше 20 кОм, а при аварийной утечке — равно или ниже 20 кОм.

Максимальный уровень шума составляет примерно 70 дБ(A). В единичных случаях данный предел может быть превышен.



ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПОДКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОТКЛЮЧАТЬ НАСОС НЕОБХОДИМО ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ВО ИЗБЕЖАНИЕ УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.

4.5 Эксплуатация насоса

Перед запуском насоса необходимо убедиться в выполнении следующих требований:

- выполнены электрические соединения в соответствии с нормативными требованиями и требованиями настоящего РЭ;
- подключены все термодатчики;
- правильно установлен и подключен датчик утечек (при наличии);
- правильно установлен насос на предварительно подготовленное место;
- вращение насоса осуществляется в правильном направлении;
- наличие и работоспособность систем защиты и предохранения;
- правильно подключен и работоспособен поплавковый выключатель уровня жидкости (при наличии);
- открыты имеющиеся в системе запорные клапаны
- имеется в наличии и работоспособен обратный клапан.

ВНИМАНИЕ!

СУХОЙ ХОД ВЫЗЫВАЕТ ПОВЫШЕННЫЙ ИЗНОС И В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ НАСОСА!

4.5.1 Запуск насоса

ВНИМАНИЕ!

ЗАПУСК НАСОСА ПРОИЗВОДИТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ПОЛНОМ ПОГРУЖЕНИИ В ПЕРЕКАЧИВАЕМУЮ ЖИДКОСТЬ.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ЗАПУСК НАСОСА С ЧАСТОТОЙ БОЛЕЕ 15 РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО ЧАСА, ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПЕРЕГРЕВА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ.



КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА НАСОСА БЕЗ ОБРАТНОГО КЛАПАНА ИЛИ ЗАДВИЖКИ НА НАПОРНОЙ ЛИНИИ.



ПРИ РАБОТАЮЩЕМ НАСОСЕ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ПРОИЗВОДИТЬ РЕМОНТ;
- ПОДТЯГИВАТЬ БОЛТЫ, ВИНТЫ, ГАЙКИ;
- ПРИКАСАТЬСЯ К ВРАЩАЮЩИМСЯ И НАГРЕТЫМ СВЫШЕ 50°С ЧАСТЯМ.

Порядок запуска насоса:

• перед первым, а также при каждой переустановке после полного погружения насоса необходимо замерить сопротивление изоляции системы токоподводящий кабель - насос. Измеренное сопротивление должно быть не менее 50 МОм.



• запустить электродвигатель насоса, подождать пока вода поступит в напорный трубопровод.

Порядок контроля работоспособности насоса:

- **1.** При использовании насоса в качестве аварийного, необходим! постоянный контроль оператора за работой на установленном режиме, уровнем перекачиваемой жидкости.
- **2.** При работе насоса в резервуаре с постоянным уровнем перекачиваемой жидкости необходимо проведение периодического (но не реже одного раза в сутки) контроля за уровнем жидкости, равномерностью работы.
- **3.** При работе насоса в автоматизированном режиме аппаратурой управления производятся запуск-остановка в зависимости от уровня перекачиваемой жидкости и выдается на пульт оператора сигнал о превышении допустимого уровня, свидетельствующий о неисправности.
- **4.** Повышенные шум и вибрация характеризуют ненормальную работу насоса. В этом случае необходимо остановить насос и устранить неисправности.

4.5.2 Остановка насоса

Остановка насоса может быть проведена оператором или защитами двигателя.

Порядок остановки насоса:

- закрыть краны у контрольно-измерительных приборов;
- закрыть задвижку на напорном трубопроводе;
- отключить электродвигатель.

При остановке на длительное время и последующей консервации, жидкость из насоса слить, а насос очистить.

Аварийная остановка насоса при необходимости, осуществляется нажатием кнопки «СТОП» цепи управления двигателя.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА

Погружные насосы — это надежное качественное оборудование, каждое из которого прошло тщательный выходной контроль на заводе- изготовителе. Самосмазывающиеся шарикоподшипники в сочетании с устройствами мониторинга обеспечивают оптимальную надежность насоса при условии, что насос подключен и эксплуатируется в соответствии с требованиями настоящего РЭ.

Для обеспечения длительного срока эксплуатации рекомендуется проводить регулярный осмотр насоса и осуществлять уход за ним. Интервалы сервисного обслуживания для насосов (Таблица 1) могут различаться в зависимости от типа установки и эксплуатации.

Таблица 1. Периодичность технического обслуживания

Периодичность проверки	Проверяемые элементы
Ежемесячно	Измерение рабочего тока. Рабочий ток должен быть в пределах номинального значения Измерение напряжения питания. Должно быть в пределах номинального значения ±5%.
Ежемесячно	Измерение сопротивления изоляции. Должно быть ≥50 МОм Проверить наличие и надежность заземления насоса.
	Примечание: Двигатель должен быть проверен, если сопротивление изоляции значительно ниже, чем при последней проверке.
Ежегодно	Проверка масла каждые 3000 часов или 6 месяцев, возможно, чаще.
	Примечание: Если масло в масляной камере стало «молочным», имеются следы воды и осталось 10 - 30 % необходимо заменить механическое уплотнение и масло.
	Замена масла каждые 6000 часов или 12 месяцев, возможно чаще. Замена механического уплотнения.
Раз В 2 года	Примечание: Для проверки и замены механического уплотнения требуется профессиональное оборудование. Для проведения данных операций необходимо обратиться к поставщику такого оборудования или региональное представительство CNP.
Раз В 2-5 лет	Капитальный ремонт. Насос необходимо подвергнуть капитальному ремонту даже при условии его работоспособности. В случае непрерывного использования насоса капитальный ремонт может потребоваться раньше.
	Примечание: При проведении капитального ремонта необходимо использовать лишь оригинальные запасные части. При отсутствии запасных частей необходимо обратиться в региональное представительство CNP.

Запрещается разбирать части насоса без необходимости. При разборке необходимо предохранять их от ударов, чтобы не повредить.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСОВ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬ-КО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ НЕОБХОДИМЫМИ НАВЫКАМИ И ОПЫТОМ, А ТАКЖЕ ИМЕЮЩИЕ УДОСТОВЕРЕ-НИЯ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ИХ ПРАВО НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОДОБНЫХ РАБОТ!

Проверка масла и процедура его замены (Рис. 11, Таблица 2)

ПРОВЕРКА МАСЛА

Выкрутить масляную пробку и извлечь немного смазки для контроля. Наклонить насос, чтобы опустить маслозаливное отверстие, слить немного масла. Если масло



имеет молочный оттенок, или смешано с водой, это может говорить о неисправности механического уплотнения вала и о необходимости его замены.

ЗАМЕНА МАСЛА

Выкрутить пробку маслозаливного отверстия, слить всё старое масло и залить новое. Отработанное масло должно быть надлежащим образом утилизировано и выливать его в канализацию или реку строго запрещается.

Прокладка маслозаливной пробки должна заменяться при каждой проверке или замене масла.

Для заполнения масляной камеры применяется масло 32#. Допускается применение других масел сходных по техническим характеристикам.

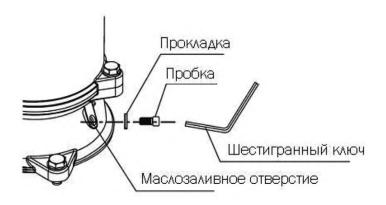


Рис. 11. Контроль и замена масла

Таблица 2. Количество масла в насосе

Мощность насоса	Объем масла, мл
1,1 kW	670
1,5 kW	940
2,2 kW	1160
3 kW	1100
4 kW	1300
5,5 kW	2140
7,5 kW	2000

Необходимо периодически контролировать следующие параметры:

- рабочее давление насоса;
- возможные утечки рабочей жидкости;
- возможный перегрев электродвигателя;
- время отключения электродвигателя при перегрузке;
- частоту запусков и остановок.

5.1 Конструкция насоса

Погружные насосы состоят из двух частей: герметичного электродвигателя с кабелем и центробежной части, соединенных моноблочно. Эти две части разделены масляной камерой и механическим уплотнением. Насос представляет собой вертикальную моноблочную конструкцию с коротким валом.

Конструкция корпуса насосов предусматривает по выбору потребителя два типа соединений с дренажной системой. При стационарном использовании электронасоса присоединение происходит через автоматическую трубную муфту, при переносном использовании — быстросъемное соединение с применением пожарного рукава.

Сборка насосной части произведена с использованием минимального количества крепежа, что обеспечивает возможность легкого доступа к колесу рабочему при обслуживании.

Электродвигатель состоит из стального корпуса, в который запрессован статор с установленным в обмотке датчиком температуры. Корпус закрыт сверху крышкой корпуса, снизу — крышкой масляной камеры, закрепленными болтами.

Ротор двигателя установлен с использованием радиальных шариковых подшипников: верхнего — однорядного и нижнего — двухрядного. Осевая фиксация ротора выполнена крышкой масляной камеры.

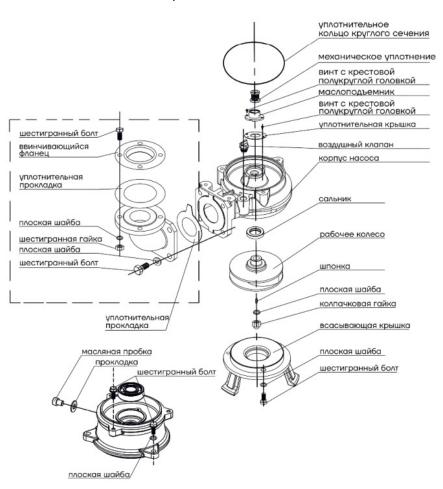


Рис. 12. Типовая схема насоса

Электродвигатель выполнен герметичным, и его охлаждение при работе происходит за счет теплоотдачи через корпус в окружающую среду. Все места неподвижных соединений защищены от протечек влаги кольцами круглого сечения.

Место ввода токоподводящего кабеля загерметизировано уплотнителем. Уплотнение вала — двойное торцевое выполнено в виде кассеты уплотнения, установленной в крышке масляной камеры. Торцевое уплотнение работает в масляной камере, расположенной между насосной частью и электродвигателем. Для обслуживания масляной камеры служит отверстие, закрытое пробкой, предназначенное для заливки масла, а также для контроля его уровня.

5.2 Разборка насоса

При разборке насоса необходимо тщательно следить за состоянием посадочных и уплотнительных поверхностей и оберегать их от забоин, царапин и других повреждений.

При разборке необходимо помечать взаимное положение деталей (маркером или на бирке). Крепежные и особо ответственные изделия необходимо укладывать в специально подготовленную тару.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕНЯТЬ ДЕТАЛИ МЕСТАМИ!

При замене деталей запасными частями проверять строгое соответствие заменяемой и новой детали по местам сопряжений и посадочным поверхностям.

Перед разборкой насоса необходимо:

- проверить надежность работы запорной арматуры:
- проверить отсутствие напряжения питания электродвигателя;
- отсоединить все контрольно-измерительные приборы;
- опорожнить насос, используя пробки;
- отсоединить насос от магистралей (отвода, подвода, разгрузки и подачи охлаждающей жидкости). Отверстия патрубков насоса закрыть заглушками;
- снять насос и доставить его к месту разборки.

Порядок разборки насосов.

Разборка насоса делится на два вида: частичная и полная. Частичная разборка включает в себя снятие деталей при техническом обслуживании насоса и его переустановке. Порядок частичной разборки насоса для обслуживания насосной части и замены кассеты уплотнения:

- отсоединить насос от напорного трубопровода;
- отвернуть болты и снять фланец (дополнительные компоненты);
- положить насос горизонтально и открутив пробку, закрывающую отверстие слить масло из масляной камеры, проверяя отсутствие в нем перекачиваемой жидкости и механических примесей;

- отвернуть всасывающую крышку и снять колесо рабочее со шпонкой;
- отвернуть болты, крепящие электродвигатель к корпусу насоса, аккуратно снять корпус насоса избегая ударов чтоб не повредить элементы торцевого уплотнения;
- открутить винты и снять маслоподъемник и уплотнительную крышку;
- снять аккуратно торцевое уплотнение с вала электродвигателя;

Для снятия токоподводящего кабеля необходимо:

- отвернуть болты и снять крышку электродвигателя;
- отсоединить жилы токоподводящего кабеля от гильз соединительных и заземляющую жилу с крышки корпуса;
- отвернуть гайку, крепящую уплотнитель;
- снять токоподводящий кабель с шайбой нажимной и уплотнителем.

Для полной разборки насоса после частичной разборки необходимо:

- выполнить действия, описанные в процедуре частичной разборки насоса;
- отвернуть находящиеся в верхней части корпуса электродвигателя болты:
- отсоединить от гильз соединительных выводные концы статора;
- снять крышку корпуса электродвигателя;
- снять тепловую защиту электродвигателя;
- отвернуть болты, крепящие корпус масляной камеры к корпусу электродвигателя;
- снять корпус масляной камеры, извлечь аккуратно ротор электродвигателя не повредив обмотку статора.

ВНИМАНИЕ!

ПОДШИПНИКИ НАПРЕССОВАНЫ НА РОТОР. ИХ ДЕМОНТАЖ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО С ЦЕЛЬЮ ЗАМЕНЫ!

Статор электродвигателя запрессован в корпус, а ротор представляет собой пакет элементов, напрессованный на вал. Их разборка у потребителя возможна лишь при наличии достаточной технической базы для сборки с сохранением соосности внутреннего диаметра статора относительно посадочных поверхностей корпуса и наружного диаметра ротора относительно посадочных поверхностей подшипников.

5.3 Сборка насоса



ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕНЯТЬ ДЕТАЛИ МЕСТАМИ!

При сборке рекомендуется заменить все резиновые и механические уплотнения в противном случае может иметь место негерметичность насоса. При потере формы, надрывах и разрезах резиновых уплотнений их дальнейшее использование не допускается.

Сборка насоса выполняется в последовательности обратной разборке.



6. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможные неисправности насоса, признаки, причины и способы их устранения изложены в таблице:

Таблица 3. Возможные неисправности насоса

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения	
Насос не запускается	Отсутствие напряжения в одной из фаз, плохой контакт фаз, отсутствие напряжения в цепи управления	Проверить на наличие обрыва в электрической цепи	
	Перегорел предохранитель в цепи управления Заменить предохранитель		
	Низкое напряжение цепи или большое падение напряжения при запуске	Проверить напряжение при за- пуске	
	Пробой изоляции токоподводяще- го кабеля	Найти место пробоя, устранить дефект	
Насос работает с низкой произво- дительностью	Вал насоса вращается в обратном направлении	Отключить питание от сети. Из- менить фазировку при подклю- чении кабелей	
	Проверка: - перезапустить насос; - открыть сильнее клапан на выходе		
	Уровень перекачиваемой жидко- сти не закрывает корпус насоса Опустить насос глубже ил регулировать концевой вь чатель нижнего уровня		
	Большое сопротивление во вса- сывающей части насоса: забит фильтр или колесо рабочее Демонтировать насо или заменить фильт пус насоса, очистит колесо		
	Увеличение зазора в щелевом уплотнении	Демонтировать насос. Заменить элементы щелевого уплотнения.	
	Утечка в стыках напорного трубо- провода или пожарном рукаве	Устранить утечку	
Насос потребляет повышенную мощность	Насос вышел по параметрам за нижнюю границу рабочей зоны	Отрегулировать параметры задвижкой	
	Загрязнение центробежной части	Демонтировать насос. Разо- бежной части брать и очистить центробежную часть.	
	Износ подшипников	Заменить подшипники	

Срабатывание защиты после кратковременной работы насоса	Загрязнение центробежной части	Демонтировать насос. Разобрать и очистить центробежную часть	
	Повреждение токоподводящего ка- беля	Найти место пробоя. Устранить не- исправность	
	Неисправность пуско-защитной ап- паратуры	Произвести ремонт	
	Неисправность электродвигателя	Демонтировать насос. Найти и устранить неисправность	
Насос работает, но не подает	Нахождение воздуха в насосе	- Несколько раз открыть/закрыть клапан; - Пуск/остановка насоса несколько раз в течение нескольких минут	
жидкость		- Проверить, нет ли необходимо- сти в установке воздушника	
	Кран на выходе закрыт или заблоки- рован	Открыть кран. Проверить на наличие и при необходимости очистить загрязнения	
Насос запуска- ется слишком быстро или останавливается слишком часто	Длина кабеля поплавкового выклю- чателя недостаточна	Заменить кабель на кабель необ- ходимой длины	
	Отказ обратного клапана, не оста- навливает поступлелния обратного потока в прямоток	Проверить. Отремонтировать об- ратный клапан	
Насос не запуска- ется, перегорают предохранители или срабатывает автомат питания	Неисправность шкафа управления или реле	Обратиться к поставщику (произ- водителю)	
	Упал поплавковый выключатель	Проверить установкой другого поплавкового выключателя. При необходимости произвести замену	
	Обрыв обмотки, соединения или кабеля	Проверить двигатель с помощью омметра. Проверить цепи на наличие обрыва. Устранить обрыв	
	Блокировка насоса	Отключить подачу электропитания от сети. Извлечь насос. Очистить загрязнения	
Насос не запуска- ется при целых предохранителях и активном авто- мате питания	Слишком низкое напряжение	- Проверить напряжение в шкафу управления. При обнаружении слишком низкого напряжения временно не использовать насос - Слишком длинный кабель электропитания, быстрое падение напряжения. Укоротить кабель или произвести замену кабеля на кабель с большим сечением	



Насос не запуска- ется при целых предохранителях и активном авто- мате питания	Отсутствует подача напряжения	Проверить наличие напряжения питания
	Обрыв обмотки, соединения или ка- беля	Проверить питающие кабели, сое- динения и обмотку

7. ВАЖНО!

Содержание настоящего РЭ может меняться без предупреждения покупателей.

При условии правильного выбора типа насоса и корректной эксплуатации гарантия действует в течение 2 лет.

Нормальный износ рабочих частей не подлежит гарантийной замене.

В течение срока гарантии покупатель несет полную ответственность за проблемы, возникающие вследствие некорректной эксплуатации.

Гарантийный срок исчисляется с даты продажи насосного оборудования, которая подтверждается печатью и соответствующей записью Продавца в Гарантийном талоне.

Неисправное оборудование в течении гарантийного периода бесплатно ремонтируется или заменяется новым, в условиях Сервисного центра, после проведения соответствующей проверки причины возникновения неисправности. Замененное по гарантии оборудование остается в Сервисном центре.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- Несоблюдение потребителем условий эксплуатации изделия, изложенных в настоящем руководстве или использование изделия не по назначению.
- Отсутствие Гарантийного талона или несоответствия сведений в Гарантийном талоне учетным параметрам изделия (наименование, серийный номер, дата и место продажи), при невозможности однозначной идентификации изделия, при наличии в Гарантийном талоне не заверенных исправлений, по истечении гарантийного срока.
- Запуск насосного оборудования без воды (или другой перекачиваемой жидкости), разборка и ремонт лицом, не являющимся представителем Сервисного центра.
- Обнаружение внешних механических повреждений на корпусе изделия (сколы, трещины и т.п.) или сетевого шнура, а также повреждений, возникших в результате воздействия агрессивных сред, высоких температур, механических ударов;
- Если неисправность возникла вследствие проникновения инородных предметов внутрь изделия.
- Если неисправность возникла в следствии неправильного монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения.
- Несоответствие параметров электрической сети указанным в Руководстве по монтажу и эксплуатации.

Компания Хайсскрафт Импекс не несет ответственность за возможные расходы, связанные с монтажом и демонтажом гарантийного оборудования, а также за ущерб, нанесенный другому оборудованию, находящемуся у покупателя, в результате неисправностей (или дефектов), возникших в гарантийный период.

Диагностика оборудования, проводимая в случае необоснованности претензий к работоспособности техники и отсутствия конструктивных неисправностей, является платной услугой и оплачивается клиентом.

ДЛЯ ЗАМЕТОК		

ООО «Хайсскрафт Импекс»

Ремонт и техническое обслуживание:
141214, Московская обл., г. Пушкино, п. Зверосовхоза, ул. Соболиная, дом № 11, строение 1, оф.1-19 тел: (495) 258-45-42 info@heisskraft.ru service@heisskraft.ru



heisskraft.ru